



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

Председателю

А.И.Шундаеву

**УРАЛЬСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Братьев Быковых ул., д.34-а, Екатеринбург, 620027
Тел./факс (343) 227-53-30
<http://ural.roszeldor.ru>
ОКПО 72383171, ОГРН 1046603134456,
ИНН/КПП 6659100791/667801001

№ _____

На № _____
о рассмотрении обращения

Уважаемый Анатолий Иванович!

В Уральском территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее Управление) рассмотрено Ваше обращение от 08.04.2020г. по вопросу переезда техники через железнодорожные пути за с. Коелга Еткульского района и информирует о нижеследующем.

В обращении не представляется возможным определить статус железнодорожных путей через которые необходим переезд техники.

Статьей 2 Федерального закона «О Железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ определено:

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

Порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) установлен Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.03.2009 № 46 (в ред. Приказа Минтранса России от 10.09.2018 N 317) (далее Приказ)

В соответствии с пунктом 2 приказа инициатором открытия (закрытия)

железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего и (или) необщего пользования могут быть:

- 1) федеральные органы исполнительной власти;
- 2) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 3) органы местного самоуправления;
- 4) владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- 5) владельцы железнодорожных путей необщего пользования;
- 6) владельцы автомобильных дорог;
- 7) иные заинтересованные организации.

В соответствии с пунктом 3 приказа открытие (закрытие) железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего и (или) необщего пользования осуществляется по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Заместитель руководителя Управления

С.Ю.Шуклин